Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 968-19 2

Muster..... KFA Explorer UL 600 Spornrad

Baureihe.....912 ULS / H50F-1,75 m-R-SSI-17-3

Erstausgabe..... 16.04.2024

Letzte Änderung...15.10.2026

I. Allgemeines

Muster..... KFA Explorer UL 600 Spornrad

Baureihe..... 912 ULS / H50F-1,75 m-R-SSI-17-3

Hersteller..... Kitplanes for Africa (Pty) Ltd. Stefan Coetzee
Hangar 1, Petit Airport, Rudi Street, Benoni
1502 Gauteng
Land: SÜDAFRIKA

Inhaber der Musterzulassung..... Kitplanes for Africa (Pty) Ltd. Stefan Coetzee
Hangar 1, Petit Airport, Rudi Street, Benoni
1502 Gauteng
Land: SÜDAFRIKA

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL 2-446-19)

Lärmschutzforderungen..... LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise..... Rohr-Tuch
Flügelanordnung..... Hochdecker, abgestrebt
Leitwerksanordnung..... Heckleitwerk
Leitwerksform..... Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... Spornradfahrwerk
Triebwerksanordnung..... vorn
Sitzplätze..... 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 9,22 m
Flügelfläche..... 12,1 m^2
Länge..... 5,915 m
Höhe..... 2,625 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung	Parallel zur Flügelsehne	Grad
bei Ausschlag nach oben	22	Grad +/- 5/2 Grad
bei Ausschlag nach unten	10	Grad +/- 4/3 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse		mm

b) Seitenruder

nach links	30	Grad +/- 2 Grad
nach rechts	30	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse		mm

c) Höhenruder

nach oben	25	Grad +/- 5/3 Grad
nach unten	30	Grad +/- 5/3 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse		mm

d) Landeklappen

nach oben bis	0	Grad +/- 2 Grad
nach unten bis	12	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse		mm

Hinweis:

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung	Rotax 912 S, ULS
Arbeitsverfahren	4-Takt
Maximale Leistung	73,6 kW
Gemischaufbereitung	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer	---
Schalldämpfer	1 / Rotax
Nachschalldämpfer	---

b) Getriebe

Bezeichnung	Rotax
Bauart	Zahnrad - Reduktionsgetriebe
Untersetzungsverhältnis	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung	Helix H50F 1,75m R-SSl-17-3
Anzahl der Blätter	3
Material der Blätter	Composite
Durchmesser	1,75 m
Verstellmöglichkeit	fixed

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
Kapazität.....105 Liter
nicht ausfliegbar..... 3 Liter

6. Rettungsgerät

Magnum 601

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 66 dBA
Propellerdrehzahl..... 2100 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE}.....113 kts

horizontale Geschwindigkeit
bei max. Motordauerleistung V_H.....90 kts

Bemessungsgeschwindigkeit
für maximale Böen V_B..... 100 kts

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A..... 84 kts

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen
Klappen V_{FE}.....65 kts

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO}..... 35 kts

Geschwindigkeit des besten Steigens Vy.....58 kts
Steigrate bei Vy.....3,3 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb
min. Zuladung..... kg
max. Abflugmasse..... 600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich
vordere Grenze.....274 mm oder 21 % MAC
hintere Grenze.....385 mm oder 29,5 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermassen - Schwerpunktlage..... 261-333 mm oder 20-25,5 % MAC
Bezugsebene..... Flügelvorderkante
Flugzeuglage..... waagerecht

Hinweis:

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN].....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb
Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung
Entsprechend dem Handbuch des Musters sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

VI. Instrumentierung

MGL iEFIS in den Versionen:

- Challenger lite
- Explorer lite
- Discovery lite

Anmerkung: Das o.g. Glascockpit enthält die gem. LTF-UL geforderte Mindestinstrumentierung.

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen